



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

**ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, κ. ΑΝΤΡΕΑ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ 2^η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΜΕΡΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
(13 Οκτωβρίου 2008)**

Αγαπητοί εκπαιδευτικοί,
μαθητές και μαθήτριες, σπουδαστές και σπουδάστριες

Αναμφίβολα η κυκλοφορία στους δρόμους είναι η πιο επικίνδυνη καθημερινή δραστηριότητα του σύγχρονου ανθρώπου. Σε όλο τον κόσμο υπολογίζεται ότι 1.2 εκατομμύρια άνθρωποι, περίπου, χάνουν τη ζωή τους κάθε χρόνο σε τροχαία δυστυχήματα, ενώ 20 με 50 εκατομμύρια τραυματίζονται. Τα παιδιά και οι νέοι μας είναι από τους πιο ευάλωτους χρήστες του δρόμου. Σε περίπτωση δυστυχήματος, αυτοί πληρώνουν το βαρύτερο τίμημα, ανεξάρτητα από το ποιος φέρει την ευθύνη. Δυστυχώς, τα τροχαία δυστυχήματα είναι η πρώτη αιτία θανάτου ανάμεσα σε νέους ηλικίας 18 – 25 χρόνων.

Αναρωτηθήκαμε ποτέ γιατί συμβαίνουν δυστυχήματα με θύματα παιδιά και νέους;

Επειδή οι πόλεις μας αναπτύχθηκαν χωρίς να προβλέπουν τις ανάγκες των παιδιών, όπως πάρκα, πλατιά πεζοδρόμια απαλλαγμένα από εμπόδια, πεζόδρομους και ποδηλατόδρομους. Επιπλέον η χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου οδήγησε στο να θυσιαστούν αρκετοί χώροι πρασίνου και οι δρόμοι να αφιερωθούν στο αυτοκίνητο, με αποτέλεσμα η διακίνηση των πεζών στα πεζοδρόμια και στους δρόμους να είναι δύσκολη και επικίνδυνη.

Επειδή οι οδηγοί δεν προσέχουν όσο θα έπρεπε τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου: πεζούς, ποδηλάτες, μοτοσικλετιστές. Αρκετοί οδηγοί συμπεριφέρονται σαν να είναι μόνοι τους στο δρόμο: Δε σέβονται τα όρια ταχύτητας, σταθμεύουν όπου τους βολεύει, δεν σταματούν στις διαβάσεις πεζών. Με άλλα λόγια συμπεριφέρονται χωρίς ευθύνη προς τους συμπολίτες τους, ιδιαίτερα τα παιδιά. Αναμένεται από όλους να συμπεριφέρονται σαν υπεύθυνοι πολίτες και συνεπώς, σαν υπεύθυνοι οδηγοί, γιατί η στάση αυτή θα

αυξήσει την ασφάλεια και την ποιότητα ζωής όλων μας. Υπευθυνότητα ως προς την οδική ασφάλεια σημαίνει πρώτα από όλα πιστή τήρηση του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Σε μια προσπάθεια ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού για το θέμα, η σημερινή μέρα (13 Οκτωβρίου 2008) έχει οριστεί ως η 2^η Ευρωπαϊκή Μέρα Οδικής Ασφάλειας. Η Κύπρος έχει υιοθετήσει τον ευρωπαϊκό στόχο για μείωση των θανάτων σε τροχαία δυστυχήματα κατά 50% μέχρι το 2010.

Για να πετύχουμε το στόχο αυτό πρέπει όλοι να τηρούμε τους κανόνες οδικής ασφάλειας ΠΑΝΤΟΥ και ΠΑΝΤΟΤΕ. Οι ενήλικες έχουν υποχρέωση να εξασφαλίσουν στα παιδιά και στους νέους ένα όσο το δυνατό πιο ασφαλές περιβάλλον. Χρειάζεται, ακόμα, να τους εφοδιάσουν με γνώσεις, προσωπικές και κοινωνικές δεξιότητες, αλλά και στάσεις που θα τους βοηθήσουν να αντιμετωπίζουν έγκαιρα και αποτελεσματικά τους κινδύνους. Η καλλιέργεια οδικής συνείδησης δεν ξεκινά στην ηλικία που κάποιος μπορεί να εξασφαλίσει άδεια οδήγησης. Ξεκινά από την οικογένεια, συνεχίζεται σε όλες τις βαθμίδες Εκπαίδευσης και ολοκληρώνεται από την πολιτεία με την εκπαίδευση των μαθητευόμενων αλλά και έμπειρων οδηγών και την ενημέρωση των ηλικιωμένων χρηστών του δρόμου.

Τα τελευταία χρόνια το θέμα της οδικής ασφάλειας διδάσκεται στα σχολεία μας. Με την ευκαιρία αυτή θα ήθελα να συγχαρώ εκπαιδευτικούς και μαθητές για τις αξιέπαινες προσπάθειες που καταβάλλουν και ευελπιστώ ότι η προσπάθεια θα συνεχιστεί με τον ίδιο ζήλο και στο μέλλον, ώστε οι δρόμοι μας να καταστούν, στα χρόνια που έρχονται, πιο ασφαλείς για όλους μας. Τονίζω, τέλος, την ανάγκη για συνεργασία και ενεργό συμμετοχή των γονιών στην προσπάθεια αυτή για να μπορέσουμε να έχουμε μακροπρόθεσμα τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Η οδική ασφάλεια είναι θέμα που αφορά όλους μας, αλλά και τον καθένα μας ξεχωριστά. Διαφορετικά όλοι είμαστε υποψήφια θύματα αλλά και υποψήφιοι θύτες.



Αντρέας Δημητρίου
Υπουργός Παιδείας και Πολιτισμού

Λευκωσία,
Οκτώβριος 2008